



Bogserbåtstaxa 2012



Gävle Hamn AB

BOGSERBÅTSTAXA

Gällande från 2012-01-01

Följande taxa för 1:a bogserbåten skall tills vidare utgå för in- eller utbogsering av maskindrivna fartyg förutsatt att ishinder inte föreligger och fartyget icke är på grund eller i haveri.

Torrlast- och tankfartyg, nedanstående priser gäller måndag - söndag 24 tim/dygn

Bruttoton	Taxa (SEK)
0 - 6000	12 560
6001 - 9000	16 385
9001 - 12000	17 475
12001 - 15000	20 750
15001 - 20000	25 120
20001 - 25000	30 580
25001 - 30000	34 950
30001 - 35000	41 505
35001 - 40000	43 690

Större fartyg än GT 40000 ton kostar 875 SEK/1000 ton. Vid assistansuppdrag där 2 bogserbåtar behövs kostar den 2:a båten 41 215 SEK oavsett bruttoton.

Assistans genom Holmuddsrännan (Eskortbogsering)

Assistans genom Holmuddsrännan och fram till Heros prissätts med SEK 6 180 för 1:a timmen, för tid utöver en timme tillkommer 3400 SEK/påbörjad timme. Bogserbåtens tid räknas från avgång till ankomst kaj. Prislistan gäller inte vid assistans till kaj då assistans debiteras enligt ordinarie prislista (se ovan).

Allmänna villkor för bogseringsuppdrag

1. Beställningstid för bogserbåt minimum 5 timmar innan ank assisterande fartyg. Beställningstid där 2 bogserbåtar behövs minimum 48 tim.
2. Bogserkablar tillhandahålls av det fartyg som bogseras.
3. Avbeställning av bogserbåt efter avgång från kaj debiteras med 70 % av taxan.
4. Beställning och avbeställning eller ändring av order senare än 2 timmar för uppdraget debiteras med 20 % av taxan.
5. Väntetid överstigande en halv timme oavsett om väntar sker vid bogserbåtens kajplats, på redd eller vid fartyget debiteras med 50 % av timpriserna enligt pkt 7. Dock lägst 2 780 SEK.

6. Efter första assistanstimmen tillkommer för varje påbörjad ½ timme avgift med 50 % enligt pkt 7.

7. Gångtidsersättning per timme (SEK)

a) Utan issvårigheter		b) Med issvårigheter	
HK	Taxa	HK	Taxa
1000 - 2000	4 535	1000 - 2000	5 975
2000 - 3000	5 875	2000 - 3000	7 520

8. Långbogseringar prissätts från fall till fall.

9. I händelse av krig, strejk, lockout eller andra särskilda omständigheter som ligger utanför normal kontroll för någon av parterna i en uppgörelse, kan icke påbörjat uppdrag uppskjutas eller annulleras av vardera part.

Ansvarsbesämmelser

Alla uppdrag sker på Scandinavian Tugowners standardvillkor av år 1985.

SCANDINAVIAN TUGOWNERS STANDARD CONDITIONS OF 1985

The tugboat enterprise (hereinafter called the Company) provides towage services on the following conditions:

1. Definitions

The expression Hirer in the conditions means the body or person who has ordered the service or on whose behalf the service has been ordered.

The expression damage in these conditions means economical losses of all kinds including but not limited to total loss, damage, loss of income and expenses and also loss of and damage to cargo on board of the vessel in tow.

2. The company's liability towards the Hirer

The Company is not liable for damage caused to the Hirer in connection with the towage service unless the damage is a consequence of fault or neglect on the part of the Company's management. The Company is, however, not liable for fault or neglect committed by a person of the Company's management in such a person's capacity of master of a tug or member of its crew.

The Hirer is not in any case entitled to damages from a master of a tug, a member of its crew, a pilot, or anybody else in the service of the Company.

The liability of the Company shall in any case not exceed SEK 100.000,-.

3. The Hirers liability towards the Company

The Hirer shall indemnify the Company for all damage caused to the Company in connection with the towage service unless the Hirer shows that neither the Hirer nor somebody for whose acts the Hirer is liable totally or partly has caused the damage by fault or neglect.

Should the Company be held liable for damage caused to a third party in connection with the towage service, the Hirer shall indemnify the Company unless the Company would have been liable towards the Hirer in case the damage had been suffered by the Hirer. In case of dispute, the Danish, respectively the Norwegian, respectively the Swedish law shall apply.